

Transpordiameti korralduse  
„Ehitusloa andmine Rail Baltica  
Kangru liiklussõlme teerajatiste  
ehitamiseks ja keskkonnamõju  
hindamise algamata jätmise“

lisa 1

## TEE EHITUSLUBA

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee             | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks         |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee    | <input type="checkbox"/> ümberehitamiseks              |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|  | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|  | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	1.1-3/24/191
Tee ehitusloa andmise kuupäev	20.03.2024
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Ehitusloa andmine Rail Baltica Kangru liiklussõlme teerajatiste ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Kangru liiklussõlme projekteerimisel ja ehitamisel vältimaks Männiku kõre ja kivisisaliku püsielupaiga ja kaitsealuste liikide kahjustamist on vajalikud meetmed:
  - 2.1. Rajada metallist kahepaiksetõkked ulukiaia alaserva. Väravate ette paigaldada kahepaikseid tõkestavad ja suunavad rennid.
  - 2.2. Kasteheina tee viadukti püsielupaiga poolsesse serva (teekattesse) paigaldada kahepaiksetõkke renn ja lisada asjakohased infotahvlid jalgrattaliikluse rahustamiseks.
  - 2.3. Elutingimuste loomiseks ja teekonstruktsiooni püsimiseks tuleb teha Kasteheina tee nõlva alumise serva juures (Raku järve poole) liivast vall. Liivast vall kavandada maksimaalselt pikk (jalgteega paralleelne) ja järvepoolsed nõlvad järsud. Valli kõrgus kavandada 1,0-1,5 m.
  - 2.4. Laoplatside asukohtade ja transpordimarsruutide valikul arvestada kõre sigimisveekogude ja püsielupaiga piiranguvööndi paiknemisega. Kõre sigimistiikidele lähemal kui 300 m ei tohi ehitustegevuse käigus kavandada laoplatse ega parkida sõidukeid, ladustada pinnast või muid ehitustegevuse jääke ja teostada kooskõlastamata kaevetöid.
  - 2.5. Kõrede aktiivsuseperioodil 15.04 – 30.09 ei tohi öösiti sõidukitega liikuda Viljandi maanteest Raku järve pool.

- 2.6. Juhul kui sigimisveekogudes esineb kõre kulleseid, siis ei tohi nendest veekogudest 300 m raadiuses sõidukitega liigelda juulikuu jooksul (nii öösel kui päeval), so ajal kui toimub noorloomade hajumisränne.
- 2.7. Vastavalt kavandatava Männiku kõre ja kivisisaliku püsielupaiga kaitse-eeskirjale on püsielupaiga territooriumil biotsiidi, taimekaitsevahendi ja väetise kasutamine keelatud
3. Tuginedes liigi kaitse tegvuskavale tuleb Ülemiste väike-konnakotka (*Aquila pomarina*) pesa ümbruses 750 m raadiuses pesast vältida häiringuid 15. märtsist 31. augustini.
4. Looduskaitseseaduse § 55 lõike 6<sup>1</sup> punkti 1 kohaselt on keelatud looduslikult esinevate lindude pesade ja munade tahtlik hävitamine ja kahjustamine või pesade kõrvaldamine, välja arvatud LKS § 55 lõike 3 punktides 2-5 toodud juhtudel ja Keskkonnaameti loa alusel. LKS § 55 lõike 6<sup>1</sup> punkti 2 kohaselt on keelatud looduslikult esinevate lindude tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal. Raietööd ja raadamine tuleb ajastada väljapoole lindude pesitsusperioodi. Lindude pesitsusaegse häirimise vältimine on laialdaselt kasutatav loodushoiu meede, nt riigimetsas kehtib raierahu 15. aprillist 30. juunini. Kuna paljudel liikidel algab pesitsusperiood varem ja lõpeb hiljem, siis on mõistlik kaasata linnustiku ekspert, kes teeb kindlaks, millised liigid töömaal ja selle vahetus ümbruses pesitsevad ning määrab kohapõhised piirangud.
5. Kaitsealuste kuklaste (*Formica spp*) suremuse vältimiseks tuleb raadamise käigus (st ehitusetapi algul) leitud sipelgapesad ringi kolida. Kuklaste pesade kolimiseks peab olema Keskkonnaameti luba ja soovitatav on seda teha spetsialisti juhendamisel. Kolimiseks parim aeg on kevadel kuiva ilmaga, kui sipelgaid on pesas veel suhteliselt vähe. Pesa tuleb kogu ulatuses varahommikul või hilisõhtul välja kaevata ja transportida vähemalt 500 m kaugusele päikesele avatud kuiva kohta metsa servas. Kui kaevatakse välja kogu pesa ja uus asukoht on kuklastele sobiv, siis ehitavad nad pesa uuesti üles ja meede on tõhus. Enne raadamist tuleb eksperdi kaasabil trassile jäävad kuklaste pesad kaardistada ja koostada kava nende ümberasustamiseks. Kuklaseid esineb suurema tõenäosusega okas- ja segametsades.
6. Projektiala asub rohekoridoris. Rohevõrgustiku sidusus maantee suhtes tagatakse loomade altpääsudega maanteeviaduktide all piki raudtee piirdeaedu. Raietööd peavad toimuma minimaalses vajalikus mahus.
7. Impulssmüra põhjustavat tööd (nt vaiade rammimine) võib teha tööpäevadel ajavahemikul 7.00-19.00.
8. Tolmu tekke vähendamiseks tuleb kuiva ilmaga vältida tolmu tekitavaid tegevusi või kasutada niisutamist.
9. Juhul, kui viaduktide rajamiseks kasutatakse vaiade rammimist või muud olulist vibratsioonitaset põhjustavat ehitustehnoloogiat, siis tuleb ehitustöödel tagada, et vibratsioonitase elamutes ei ületaks normidekohast taset. Eestis on vibratsiooni normtasemed hoonetes reguleeritud sotsiaalministri 17.05.2002 määrusega nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“. Selleks, et hinnata vibratsiooni tõttu tekkivaid hoonete kahjustusi tuleb kuni 200 meetri raadiuses ehitusobjektist fikseerida hoonete seisukord enne ehitustööde (rammimise) algust, et hiljem (võimalike kaebuste korral) saaks tuvastada, kas rammimine on kahjustanud hoonet.
10. Ehitamisel tuleb arvestada kemikaalide ja kütuste käitlemise nõuetega. Veenduda tuleb, et ehitusel kasutatavatest masinatest ei lekiks kütust ega määrdeaineid – nii vähendatakse pinnase reostumise ning seeläbi ka põhja- ja pinnavee reostumise riski. Tekkinud reostus tuleb kohe lokaliseerida ja eemaldada pinnasest.
11. Jäätmete töötlemine ja ladustamine Raku järve piiranguvööndis on looduskaitseseaduse kohaselt keelatud.
12. Kõik materjalid või jäätmed, mis kanduvad ehitusplatsilt välja tuule, vee, autorataste vms mõjul, tuleb kohe eemaldada (kokku koguda) ning kahjustatud ala tuleb puhastada. Vältida tuleb ka pinnase, ehitusmaterjalide või jäätmete pudenumist teedele tööde alalt lahkuvatelt veokitelt ning mistahes sellisel moel tekkinud reostus tuleb koheselt eemaldada.

13. Võimalusel tuleb maksimaalselt ehitusmaterjale taaskasutada (nt muld, pinnas jms). Kõlblik kasvumuld kasutatakse nõlvade kindlustamisel ja haljastamisel, kõlbmatut kasvumulda saab võimalusel kasutada korrastatavate alade ja haljasalade täiteks. Raiejäätmed ja kännud tuleb taaskasutada kohapeal väiksematele loomadele varjete rajamiseks loomaradadel.
14. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Ehituse käigus tekkinud jäätmed tuleb üle anda jäätmekäitlusettevõttele. Jäätmete ajutised kogumiskohad peavad olema sellised, kus on välistatud jäätmete ja reostuse sattumine pinnasesse ning pinna- ja põhjavette.
15. Ehitustegevuste läbiviimisel juhindutakse muinsuskaitseadusest, mille kohaselt tuleb tööd mistahes paigas peatada, kui avastatakse arheoloogiline kultuurikiht või maasse, veekogusse või selle põhjasettesse mattunud ajaloolised ehituskonstruksioonid. Leiukoht tuleb säilitada muutmata kujul ning viivitamata teavitada Muinsuskaitseametit. RB maakonnaplaneeringu KSH raames läbiviidud arheoloogiaväärtuste uuringuga ei leitud projektiala piirkonna alalt kultuurikihti ega kultuuriväärtuslikke leide, kuid Peeter Suure merekindluse osad tuleks enne Kangru riste ja raudteetrassi ehitustöid kindlasti dokumenteerida.

## 1. Andmed tee kohta

Ehitavad rajatised jäävad Rail Baltica Kangru liiklussõlme ehitamisega järgnevate teede uuele trassile:

15 Tallinn–Rapla–Türi  
11115 Kurna–Tuhala

## 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

- |  |  |
|--|--|
| 2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi           | IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.   |
| 2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood   | A48283964  |
| 2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress | Avenida Zarandoa 23, 48015 Bilbao, Hispaania   |
| 2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon | +34 944 79 76 00   |
| 2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post         | info@idom.com  |
| 2.6 Tee ehitusprojekti nimetus                 | Projekteerimis- ja projekteerimisjärelvalve teenus uue trassi ehituseks lõigus Tallinnast Raplani. Põhiprojekt. DPS2 Kangru-Rapla Maakond. |

### 2.7 Tee ehitusprojekti number

Rajatis	Projekt nr
BR0345 Kangru viadukt	RBDTD-EE-DS2-DPS2_IDO_BR0345 rev 003
BR0347 Raudalu viadukt	RBDTD-EE-DS2-DPS2_IDO_BR0347 rev 003
BR0350 Raku viadukt	RBDTD-EE-DS2-DPS2_IDO_BR0350 rev 003
BR0545 Männiku kergliiklusviadukt	RBDTD-EE-DS2-DPS2_IDO_BR0545 rev 003
BR0547 Männiku kergliiklustunnel	RBDTD-EE-DS2-DPS2_IDO_BR0547 rev 003

(allkirjastatud digitaalselt)